



## Infrastruktura

	Kwiecień 2025 (sztuki)	Styczeń-Kwiecień 2025 (sztuki)
<b>Infrastruktura ładowania</b>		
Stacje ładowania	<b>+194</b>	<b>+565</b>
Punkty ładowania	<b>+360</b>	<b>+1035</b>
<b>Ogólny stan infrastruktury ładowania</b>		
Liczba stacji	<b>5175</b> +50% (r/r)	Liczba punktów
		<b>9624</b> +47% (r/r)
<b>Stan infrastruktury o mocy ładowania pow. 100 kW</b>		
Liczba stacji	<b>731</b> +79% (r/r)	Liczba punktów
		<b>1586</b> +81% (r/r)

### Udział rodzajów zasilania

AC	<b>58%</b>
DC	<b>33%</b>
b.d.	<b>9%</b>

### Podział rodzajów złączy

IEC Type 2	<b>58%</b>
Combo Type 2	<b>27%</b>
Inne	<b>15%</b>

### Ogólny stan infrastruktury tankowania wodoru

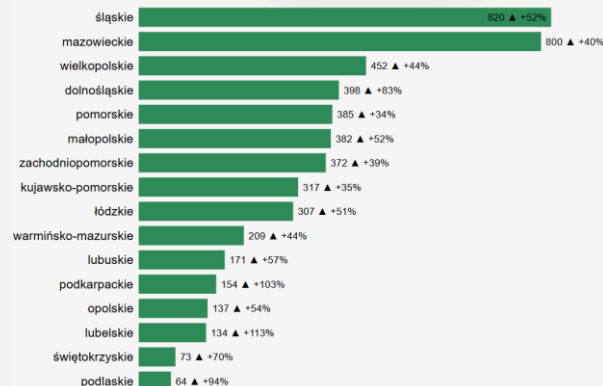
Liczba stacji	<b>8</b>	Liczba punktów	<b>17</b>
Samochody wodorowe	<b>391</b>	Autobusy wodorowe	<b>93</b>

## Wskaźnik AFIR

Stan współczynnika wypełnienia AFIR, na koniec <b>kwietnia 2025</b>	<b>266%</b>
Moc skumulowana punktów ładowania (EIPA)	<b>488 tys. kW</b>
Elektryczne (M1, N1) <b>90 580 szt.</b> x 1,3 kW	<b>117 tys. kW</b>
Hybrydy plug-in (M1, N1) <b>82 108 szt.</b> x 0,8 kW	<b>66 tys. kW</b>
Wymagana moc punktów ładowania wg rozporządzenia AFIR dla kategorii M1 i N1	<b>183 tys. kW</b>

### Liczba stacji ładowania w podziale na województwa

(sztuki / zmiana r/r)



UWAGA: Dane rejestracyjne: PZPM na podstawie CEP. Prezentowane dane mogą podlegać aktualizacji. Dane o infrastrukturze na podstawie EIPA. Informujemy, że w danych EIPA przekazywanych użytkownikom końcowym prezentowane są wyłącznie ogólnodostępne stacje ładowania, które zostały przebadane przez Urząd Dozoru Technicznego pod względem technicznym z wynikiem pozytywnym i na etapie zgłoszenia do badania operator podał prawidłowe nr EIPA. Jednocześnie w przypadku gdy, na etapie zgłoszenia stacji do badania technicznego UDT nie zostały podane nr EIPA lub zostały podane błędnie, taka stacja pomimo badania pozytywnego, nie będzie wyświetlana. Kalkulacje oparte o AFIR.